

# trans aktuell

DIE ZEITUNG FÜR TRANSPORT, VERKEHR UND MANAGEMENT

SONDERDRUCK AUS NR. 11/2011

www.transaktuell.de

## Lösung à la carte

**Software:** Doll + Leiber präsentiert eine neue Version von Intertrans, der Lösung fürs Transportmanagement. Mit weiteren Modulen lässt sich das Ganze weiter ausbauen.

Die Softwareschmiede Doll + Leiber aus Odelzhausen in Oberbayern hat auf der Transport Logistic eine überarbeitete Version der Transportmanagement-Software Intertrans vorgestellt. Dabei handelt es sich um eine Komplettlösung zur Erfassung, Disposition und Abrechnung von Sendungen. Im Vergleich zur vorherigen Version haben die Entwickler die Software um zahlreiche Funktionalitäten ergänzt und zudem die Benutzeroberfläche weiter ausgebaut. »Im Fokus der umfangreichen Weiterentwicklung standen für uns Anwenderfreundlichkeit und Einfachheit in der Bedienung«, sagt Albert Doll, Geschäftsführer von Doll + Leiber.

In der neuen Version lassen sich über nur eine Eingabemaske alle notwendigen Daten zur Angebots- und Auftragserstellung erfassen. Dabei kann der Benutzer oder der Systemadministrator die Maske individuell an seine Bedürfnisse anpassen.

Man kann Eingabefelder hinzufügen oder vorhandene Felder anders platzieren. Doll + Leiber hat zudem die Hierarchiestufen zur Abbildung der Organisationsstruktur erweitert, ebenso wie die Datenfelder bei Stammdaten und Auftragserfassung. Für firmenspezifische Auswertungen, das Gestalten von Formularen und Listen steht ein neues Werkzeug fürs Reporting zur Verfügung. Neu ist auch die Integration verschiedener Kartenprogramme auf Basis von Navteq und

Teleatlas, um Touren zu visualisieren, zu planen und zu berechnen. Bei kleinere Installationen lässt sich eine firmeneigene, schnelle Datenbank integrieren. Bei größeren Installationen dienen Datenbanken als Basis.

»Unser Ziel ist es, vor allem kleinen und mittelständischen Spediteuren und Transportunternehmen eine Standardlösung an die Hand zu geben«, sagt Doll. Diese ist dann flexibel nach den Bedürfnissen der Kunden konfigurierbar. Über verschiedene Schnittstellen wie etwa Telematik oder Buchhaltung kann der Kunde das Ganze dann auf seine individuellen Bedürfnisse zuschneiden.

Darüber hinaus hat Doll + Leiber die Softwaremodule Dispoplan, Fuhrparkmanager sowie Lager + Logistik im Repertoire. Bei Dispoplan handelt es sich um eine weitere Standardlösung, in diesem Fall für die grafische Disposition des Fuhrparks. Dispoplan betrachtet den gesamten Fuhrpark inklusive Zugmaschinen, Auflieger, Wechselbrücken und Containern. Aber auch Infos zu Fahrern, Ausstattungsmerkmale, Werkstatttermine und Öffnungszeiten lassen sich abbilden. Alle Prozesse finden sich dort wieder. Dispoplan kann als Einzellösung dienen, oder aber die Mitarbeiter von



Mit Intertrans und den anderen Modulen behält der Disponent den Überblick.

Doll + Leiber integrieren das Modul in Intertrans.

Der Fuhrparkmanager wiederum stellt Fahrzeug- und Lieferantendaten dar. Anwender können damit Kostengruppen und Kostenarten anlegen auch visualisieren. Die Lösung ermöglicht dabei eine fahrzeugbezogene Terminverwaltung.

**Synergien entstehen** beim gleichzeitigen Nutzen von Dispoplan. Dann erscheinen diese Termine direkt in der Benutzeranzeige. Verwendet ein Transportunternehmer Intertrans, ordnet das System die Aufträ-

ge automatisch den jeweiligen Fahrzeugen zu und ermittelt automatisch die Kosten sowie die Rendite. »Durch das Zusammenspiel mit den Modulen Intertrans und Dispoplan erhalten Unternehmer eine umfassende Transportmanagement-Software«, sagt der Geschäftsführer.

Abrunden lässt sich die Lösung mit dem Modul Lager + Logistik. Dieses zielt auf Speditionen mit Lagergeschäft, auf reine Lagerhalter aber auch auf Transportunternehmer, die Kundenlager verwalten.

Das Modul lässt sich je nach Kundenbedürfnissen erweitern: In der Vollversion sieht die Lö-

sung zum Beispiel auch das Scannen des Barcodes bei Ein-, Aus- und Umlagerung sowie Kommissionierung und Inventur vor. Für den Abrechnungsbereich gibt es zahlreiche Möglichkeiten in punkto Lagergeld und Nebenleistungen.

Natürlich entfalten die einzelnen Module erst im Zusammenspiel alle ihre Möglichkeiten. Aber auch jeweils für sich genommen geben sich die Lösungen keine Blöße. Letztlich braucht aber auch nicht jedes Unternehmen eine vollumfängliche Lösung. Eine modulare Lösung hilft dann dabei, Kosten zu sparen. Carsten Nallinger

### DAS UNTERNEHMEN

Der Software-Dienstleister Doll + Leiber mit Sitz im oberbayrischen Odelzhausen ist auf Lösungen für den Transport-, Speditions- und Logistikbereich spezialisiert. Das 1996 gegründete Unternehmen hat Produkte für intermodale Verkehre, speziell für den Landverkehr, im Portfolio. Mehr als 220 Installationen haben die Spezialisten von Doll + Leiber bereits realisiert. Die Basis bildet das Produkt Intertrans, das alle Aufgabenbereiche im Transportmanagement abdeckt. Ergänzt wird diese Software durch Lösungen für die Disposition, das Fuhrparkmanagement und die Lagerverwaltung. Außerdem gibt es von Doll + Leiber Mehrwertprodukte wie CRM, Compliance Check sowie eine revisionssichere Dokumentenarchivierung. Diese lassen sich ebenfalls in die Lösung integrieren.